

Indice

	<i>pag.</i>
Premesse istituzionali <i>Angelo O. Andrisano, Gian Carlo Muzzarelli, Vincenzo Pacillo</i>	VII
Introduzione <i>Simone Scagliarini</i>	XI
Un ambiente urbano per la sperimentazione di soluzioni innovative per la mobilità: il caso di “Modena Automotive Smart Area” <i>Francesco Leali, Luca Chiantore</i>	1
La sperimentazione su strada pubblica dei veicoli autonomi: il “decreto <i>smart road</i> ” <i>Simone Scagliarini</i>	15
<i>Smart area</i> , circolazione dei veicoli autonomi e protezione dei dati personali <i>Noemi Miniscalco</i>	27
Tra dilemmi etici e potenzialità concrete: le sfide dell’ <i>autonomous driving</i> <i>Thomas Casadei, Gianfrancesco Zanetti</i>	41
Automobili a guida autonoma: un’inedita opportunità per le persone con disabilità fisiche? <i>Serena Vantin</i>	55
Il <i>legal framework</i> internazionale ed europeo <i>Alessandro Di Rosa</i>	65
<i>Autonomous driving</i> e questione della responsabilità: alcuni nodi teorici <i>Francesco De Vanna</i>	77

	<i>pag.</i>
<i>Driverless cars</i> e intelligenza artificiale. Una questione di ordine pubblico: la liceità del brevetto <i>Vittorio Colomba</i>	87
Analisi comparata in tema di responsabilità civile legata alla circolazione dei veicoli a guida autonoma <i>Isabella Ferrari</i>	97
<i>Autonomous driving</i> e informatica forense: la prova della responsabilità in caso di sinistri <i>Michele Ferrazzano</i>	113
La sicurezza del sistema informatico alla guida del veicolo <i>Mirco Marchetti, Michele Colajanni</i>	125
<i>Autori e Autrici</i>	139