

INDICE

<i>Introduzione</i>	1
CAPITOLO I	
<i>Delimitazione della sfera di rilevanza del rischio del nolo</i>	
1. I confini concettuali del rischio contrattuale in generale	5
1.1. Rischio, alea e alea normale del contratto	6
1.2. Rischio e <i>periculum</i>	8
1.3. Rischio e responsabilità per inadempimento	9
2. Le diverse nozioni di rischio e la determinazione dell'ambito di rilevanza	11
3. Le soluzioni al problema del rischio. I principi <i>casum sentit debitor</i> e <i>casum sentit creditor</i>	18
4. I diversi criteri di allocazione del rischio	21
4.1. La distribuzione legale e le singole norme sul rischio	23
4.2. La distribuzione convenzionale del rischio	24
4.3. L'interpretazione della volontà delle parti e la ripartizione giudiziale	30
5. Considerazioni di sintesi	33
CAPITOLO II	
<i>Il rischio del nolo nella disciplina legale del contratto di trasporto</i>	
Premessa	35
1. Il condizionamento storico	35
2. La disciplina degli impedimenti nel trasporto e il rischio del nolo nel codice della navigazione	45
2.1. Gli impedimenti alla partenza	46
2.2. Gli impedimenti in corso di viaggio	49
2.2.1. L'interruzione di viaggio e il nolo proporzionale	52
2.3. Gli impedimenti all'arrivo	66
3. La prestazione del vettore e il rapporto di commutatività con il nolo	71
3.1. Commutatività della prestazione di custodia e avarie	80

4. L'equilibrio commutativo e la garanzia del risultato	83
5. Considerazioni di sintesi	90

CAPITOLO III

Il rischio del nolo nella disciplina legale del contratto di noleggio

Premessa	93
1. La qualificazione del noleggio e la prestazione del noleggiante. Le teorie precedenti al codice della navigazione	93
2. Le teorie elaborate sotto il codice della navigazione	99
2.1. La teoria autonomista	100
2.1.1. Le dottrine autonomiste particolari	107
2.2. Le teorie unitarie	112
3. Proposta ricostruttiva del contratto di noleggio e sue implicazioni sul rischio del nolo	121
3.1. La prestazione del noleggiante e il sinallagma contrattuale	122
3.2. L'obbligazione di pagamento del nolo	127
3.2.1. Il nolo acquisito a ogni evento	129
3.3. La disciplina degli impedimenti	132
3.3.1. L'impedimento temporaneo	132
3.3.2. La perdita della nave e gli impedimenti definitivi	136
4. L'equilibrio commutativo e la garanzia del risultato	139
5. Considerazioni di sintesi	143

CAPITOLO IV

Il rischio del nolo nei voyage charterparties

Premessa	147
1. Le tipologie di <i>charterparties</i>	150
1.1. <i>Charterparties not by way of demise: time e voyage charterparties</i>	159
2. I <i>voyage charterparties</i> . La scelta dei formulari	162
2.1. La natura giuridica dei <i>voyage charterparties</i>	164
2.2. Principi sul <i>voyage charterparty's freight</i>	171
2.2.1. Le modalità di pagamento	175
2.2.2. Il nolo anticipato	178
2.2.3. Le modalità di computo	183
2.2.4. Il nolo <i>pro rata</i>	186
2.2.5. Il soggetto obbligato al pagamento	187
3. Il nolo nei formulari per carichi secchi e liquidi	190
4. Il rischio del nolo nelle clausole dei <i>voyage charterparties</i>	196
4.1. Il rischio del nolo nelle clausole relative alle modalità di pagamento	197

4.2. I carichi sopra coperta	198
4.3. I rischi riconducibili ai porti	201
4.3.1. L'indicazione dei porti e degli ormeggi	201
4.3.2. La garanzia di sicurezza dei porti e degli ormeggi	206
4.3.3. I rapporti tra la garanzia di sicurezza dei porti e le clausole relative a specifici impedimenti	215
4.3.4. La <i>near clause</i>	216
4.4. Le clausole di guerra	219
4.4.1. Gli eventi che generano un rischio di guerra	220
4.4.2. Le caratteristiche del rischio di guerra	223
4.4.3. Le facoltà previste dalla clausola	226
4.4.4. Le ulteriori <i>liberties</i>	229
4.4.5. Il nolo e le spese	231
4.4.6. La clausola di guerra nei formulari per navi cisterna	234
4.5. La clausola di pirateria	235
4.6. Le clausole di ghiaccio	236
4.6.1. Il ghiaccio nel porto di caricazione	237
4.6.2. Il ghiaccio nel porto di scaricazione	239
4.6.3. Le clausole di ghiaccio nei formulari per navi cisterna	240
4.7. Lo sciopero	243
4.8. La quarantena	245
5. <i>Liberty clauses</i> e clausole che prevedono destinazioni sostitutive	247
6. Gli impedimenti all'esecuzione del contratto e la <i>frustration</i>	249
6.1. <i>Frustration</i> per perdita del carico e rischio del nolo	251
6.1.1. La perdita parziale	256
6.2. Perdita e danni concernenti la nave	259
6.3. Inagibilità della rotta e impossibilità di scaricazione nel porto di destinazione	261
6.4. Danni al carico e rischio del nolo	263
6.5. Ritardo e rischio del nolo	270
6.5.1. Il ritardo, le stallie e le controstellie	273
6.6. Gli impedimenti alla caricazione/scaricazione	281
6.7. L'impedimento temporaneo in corso di viaggio	284
7. L'assicurazione del rischio del nolo	284
8. Considerazioni di sintesi	293

CAPITOLO V

Il rischio del nolo nei time charterparties

Premessa	301
1. I <i>time charterparties</i> . La scelta dei formulari	303
2. Struttura e clausole dei <i>time charterparties</i>	304
3. Il nolo nei <i>time charterparties</i>	307
4. L'obbligazione di pagamento	311
4.1. Tempi e modalità di pagamento	311

4.2. Le deduzioni dal nolo	314
4.3. Il mancato o inesatto pagamento del nolo e la clausola del <i>withdrawal</i>	318
5. Il rischio del nolo e gli impedimenti temporanei	325
5.1. Gli impedimenti relativi alla presentazione della nave	325
5.2. La guerra	328
5.3. La pirateria	336
5.4. Il ghiaccio	338
5.5. La clausola dell' <i>off-hire</i>	340
5.5.1. L'impedimento alla piena operatività della nave	344
5.5.2. Gli eventi che generano l' <i>off-hire</i>	348
5.5.2.1. Esemplicità degli eventi previsti e applicazione analogica	359
5.5.3. Obblighi e diritti del <i>charterer</i>	361
5.5.4. Considerazioni di sintesi sulla clausola dell' <i>off-hire</i>	363
6. Il rischio del nolo e gli impedimenti definitivi	364
6.1. Il ritardo qualificato	366
6.2. La perdita della nave	369
6.3. Altri impedimenti definitivi	371
6.4. La ripartizione del rischio del nolo negli impedimenti definitivi. Considerazioni di sintesi	375
7. La natura giuridica del <i>time charter</i>	378
7.1. Le espressioni letterali contenute nei formulari	381
7.2. La clausola <i>paramount</i>	381
7.3. Le clausole che regolano la responsabilità per danni al carico	385
7.4. Le <i>exception clauses</i>	395
7.5. Le <i>employment and indemnity clauses</i>	396
7.6. L'emissione delle polizze di carico	405
7.7. I rischi di caricazione e/o scaricazione	412
7.8. Le <i>lien clauses</i>	417
8. Considerazioni di sintesi sulla natura del <i>time charter</i> e sul rischio del nolo	421
9. L'equilibrio commutativo e la garanzia del risultato	434
<i>Conclusioni</i>	437
<i>Indice degli autori</i>	445