



In Giappone, è comune mangiare pesce crudo (sashimi). Queste Pesce è piena di fiumi e circondata dal mare, quindi il pesce è uno degli ingredienti principali. Fino a 100 anni fa, le carni si mangiavano di rodo.

Il castello di Osaka, uno dei più famosi del Giappone, ha più di 500 anni. È stato ricostruito a seguito di incendi, fulmini e assedi dei samurai.

Kyoto, il centro culturale del Giappone, è celebre per i suoi santuari e templi ricchi di ornamenti. Questa città è stata la capitale del Giappone per i Tracati e oggi ospita grandi aziende in campo tecnologico, come la Nintendo.

Alle pendici del monte Fuji si estende il binario per i test del treno più veloce del mondo! Il prototipo Shinkansen Serie L0 si solleva dal binario grazie a dei magneti e ha raggiunto la velocità di 603 km/h. È un treno maglev, cioè a levitazione magnetica.

Tokyo resiste a enormi tempeste di uragani che scagliano in aria baracche e soffiere grandi come stadi di calcio.

TOKYO

La futuristica Tokyo, dove vivono 38 milioni di persone, è la megalopoli più grande del mondo. Dal piccolo villaggio di pescatori che era 5000 anni fa, si è trasformata in una vasta metropoli celebre per i grattacieli illuminati al neon e la moda stravagante.



KYOTO

NAGOYA

OSAKA

TOYOHASHI

SHIN-FUJI

SHIN-YOKOHAMA

# LA TŌKAI DŌ SHINKANSEN

DA TOKYO A OSAKA



Una salsina salsicciata  
però preparata in acqua e  
un quantitativo di salsiccia  
Osaka!

**OSAKA**  
Osaka, detta "la cucina del Paese", è famosa per il suo cibo. Tra le pietanze più prelibate ci sono i takayaki (frittelle ripiene di polso) e i takonimiyaki (un panetto salato preparato spesso con caviale, carne e frutti di mare). Osaka è una importante città portuale e per secoli è stata il fulcro dell'economia giapponese. Oggi è un grande centro finanziario.



Tokaido era una strada che andava da Kyoto a Edo (l'odierno Tokyo). Il tragitto di 514 km di solito veniva percorso a piedi e i viaggiatori avevano a disposizione 53 ristori in cui fermarsi per dormire e mangiare. Oggi è la tratta più affollata del Giappone.

Il Giappone è coperto per due terzi da foreste.

MONTE FUJI

Nel 1964, in Giappone fu inaugurata la prima linea ferroviaria ad alta velocità che cambiò per sempre i viaggi su rotaia. I treni della Shinkansen sono veloci come un lampo, pulitissimi e spaccano il secondo. Sfrecciano da Tokyo a Osaka lungo la linea Tōkaidō, seguendo un'antica strada percorsa per secoli dai viaggiatori. Questa linea è diventata uno dei più trafficati corridoi ferroviari del mondo ed è un simbolo del Giappone moderno: una società fiorente forgiata a partire da un'antica cultura e tradizione.



# IL GALIFORNIA ZEPHYR

da Chicago a San Francisco

Il viaggio su questo treno, che attraversa rombando vaste pianure, folte foreste, montagne innevate e un torrido deserto, è uno dei più mozzafiato al mondo. Segue il percorso della prima linea ferroviaria transcontinentale e dei colonizzatori del XIX secolo, che in tantissimi attraversarono il continente verso il West, strappando i territori ai Nativi americani e prendendo d'assalto le montagne in cerca di oro. Questa linea ferroviaria racconta la storia dell'America, passata e presente.

## SAN FRANCISCO

Dopo aver attraversato sette Stati, i passeggeri scendono a Emeryville, vicino a Oakland, di fronte alla scintillante baia del Golden Gate Bridge di San Francisco. Qui, autobus su rotaia trainano i turisti su per le ripide colline della città, e l'isola con la prigione di Alcatraz lancia acchiattacce tutto intorno. Proseguendo verso sud si trovano Silicon Valley, dove è nato il microchip. Qui hanno sede i giganti della tecnologia.

Ci fu una grande esultanza quando le ultime rotaie della linea furono fissate con un chiodo d'oro nel 1869. Per andare da New York a San Francisco non si impiegavano più mesi, ma solo qualche giorno.



Nel 1846, la scoperta dell'oro ai piedi delle montagne in California portò all'arrivo di tantissimi nuovi colonizzatori che speravano di arricchirsi.

Il fiume Colorado, lungo 2334 km, scorre dalle Montagne Rocciose fino al Messico, passando per il Grand Canyon in Nevada.

Il Generale Sherman è una sequoia alta ben 83 metri. È l'albero più grande del mondo.

IL CALIFORNIA ZEPHYR IN CIFRE:  
 Distanza percorso: 3924 km  
 Durata del viaggio: 51 ore e 20 minuti  
 Stati attraversati: 7  
 Fermete: 34  
 Gallerie: 43



Nel XIX secolo, i colonizzatori arrivarono in massa a Omaha in cerca di una nuova vita, proseguendo poi verso ovest su battenti a ruota sul fiume Missouri e in treno attraverso le Montagne Rocciose. Omaha prosperò come area di sosta e centro di trasporti, con il soprannome di "Porta dell'Ovest".

La costruzione della prima linea ferroviaria transcontinentale iniziò dall'Iowa nel 1863. Fu vista da molti come un segno di progresso: oltre i colonizzatori ad appropriarsi di nuove terre, ma devastò molte comunità indigene.

## CHICAGO

L'enorme fiume Mississippi drena acque da 31 dei 50 stati americani.

Ogni anno, negli Stati Uniti vengono coltivati più di 37 milioni di ettari di grano. Un'area grande quasi come la Norvegia.

## CHICAGO

Uno dei viaggi in treno più panoramici del mondo inizia a Chicago, il più grande centro ferroviario degli Stati Uniti, celebre per il primo grattacielo in acciaio, per la deep dish pizza e per la sua squadra di basket. In passato, Chicago è stata la città con la crescita più rapida del mondo, e il luogo fondamentale da cui molti pionieri organizzavano le loro rischiose imprese nel West in cerca di lavoro, terre e oro.



## LONDRA

La prima linea ferroviaria sotterranea al mondo fu inaugurata a Londra nel 1863 ed era percorsa da treni a vapore che riempivano le gallerie di fumo e fuliggine. Oggi i treni sono elettrici.



## LA PRIMA FERROVIA

Prima della ferrovia, i carri venivano trainati su binari appena abbozzati in legno o pietra. Il primo viaggio su ferro del mondo avvenne a Merthyr Tydfil in Galles, dove ferro grezzo e 70 passeggeri furono trasportati per 14 km grazie a una locomotiva a vapore.



## BISOGNO DI VELOCITÀ

Aziende rivali si accapigliavano per trasportare passeggeri su lunghe distanze garantendo velocità e comfort. Le loro locomotive eleganti e aerodinamiche divennero il simbolo dell'età dell'oro dei viaggi con mezzi a vapore. Nel 1938, una locomotiva chiamata Mallard stabilì il record mondiale di velocità per un treno a vapore: 202 km/h.



## IL DECLINO DELLA FERROVIA

Dagli anni Cinquanta del secolo scorso in avanti, le automobili a buon mercato e le autostrade veloci resero i treni meno popolari.



## IL SERVIZIO POSTALE NOTTURNO

I treni resero più facile comunicare: uffici postali mobili facevano viaggiare la posta per il Paese, smistandola strada facendo. Lettere e pacchi venivano ritirati e consegnati senza che il treno si fermasse, usando reti e catapulte posizionate con cura.



## TRENI AD ALTA VELOCITÀ

I treni tornarono a essere popolari negli anni Settanta: nuovi treni rapidi diesel collegavano le città a 200 km/h.



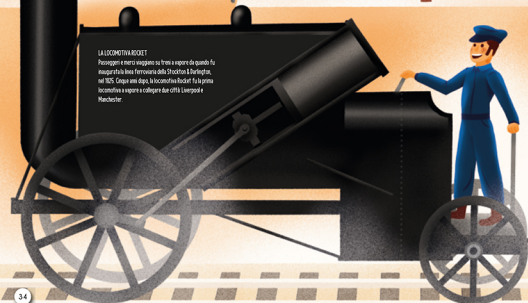
## TALPE MECCANICHE

Oggi, nel Regno Unito viaggiano in treno più persone che in qualunque altra epoca. Le talpe meccaniche scavano con facilità lunghe gallerie, permettendo la costruzione di nuove linee ferroviarie.



## LA LOCOMOTIVA ROCKET

Passeggeri e merci viaggiano su treni a vapore da quando fu inaugurata la linea ferroviaria della Stockton & Darlington, nel 1825. Cinque anni dopo, la locomotiva Rocket fu la prima locomotiva a vapore a collegare due città: Liverpool e Manchester.



# UNA NAZIONE PLASMATA DALLA FERROVIA

La locomotiva a vapore nacque in Gran Bretagna e i suoi ingegneri scatenarono la Rivoluzione industriale in tutto il mondo.



Nella Gran Bretagna dell'Ottocento, tra campi e foreste iniziarono a sseppeggiare binari di ferro, su cui si trasportava il carbone che alimentava i forni di migliaia di fabbriche. I treni consegnavano cibo, pacchi e merci nelle città grandi e piccole. Permisero alle persone e alle idee di girare il Paese, rimodellandolo per sempre. Oggi, i treni rimangono incastonati nel paesaggio: sono un emblema del passato e una promessa del futuro.

REGNO UNITO

GERMANIA

# IL SIMPLON ORIENT EXPRESS

## DA PARIGI A ISTANBUL

**Dalle luci scintillanti di Parigi, in Francia, il treno più famoso del mondo**

viaggiava fino alle moschee e ai bazar di Istanbul, in Turchia. Questa linea ferroviaria, legata per sempre al lusso e agli intrighi, tessava un filo sottile tra le cime innevate delle Alpi e le luminose coste dell'Adriatico. Il treno sopravvisse a due guerre e preannunciò l'avvento del turismo moderno che oggi domina il continente.

### ISTANBUL

Istanbul è la città più grande d'Europa con i suoi 15 milioni di abitanti, si trova a cavallo di due continenti: l'Europa e l'Asia. È una fusione tra la cultura cristiana e quella islamica, ed è sempre stata una porta tra Oriente e Occidente. È un centro fondamentale per il commercio: nella sua Grande Bazaar del XV secolo ci sono più di 7000 negozi e bancarelle, oltre che una moschea e una stazione di polizia.

Belgrado, capitale della Serbia, è una città abitata alla guerra: ha vissuto battaglie e asedi ed è stato incendiato più di 100 volte per via della sua posizione strategica sul Danubio e sulla Sava.

### ISTANBUL

TURCHIA

PARIGI

REGIONE DELLA CHAMPAGNE

La Francia è celebre per la sua alta cucina.

DIGIONE

LAGO DI GINEVRA

MONTE BIANCO

SVIZZERA

TRAFALGO DEL SIMPLON

LE ALPI

AUSTRIA

LUBIANA

SLOVENIA

ZAGABRIA

CROAZIA

SERBIA

BELGRADO

La Repubblica di Jugoslavia fu fondata dopo la prima guerra mondiale, e negli anni Novanta del secolo scorso si frantumò in diverse repubbliche, tra cui Croazia, Slovenia e Serbia, oggi tutte popolarmente distinte ma tuttora unite.

IL DANUBIO

I BALCANI

SOFIA

BULGARIA

Le sorgenti d'acqua minerale calda di Sofia, capitale della Bulgaria, hanno attirato visitatori per migliaia di anni. Anche oggi rimangono un'attrazione turistica.

IL MEDITERRANEO

Il traffico stretto del Bosforo collega il Mar Nero al Mediterraneo. È stato fondamentale a livello strategico per millenni, e oggi viene usato dalle catene che trasportano il petrolio dalla Russia all'Europa e agli Stati Uniti.

La Svizzera, famosa per il cioccolato, il formaggio, i suoi maestri orologiai e le sue montagne, è nota per il suo tocco raffinato. Le sue banche sono rinomate per la loro discrezione e questo Paese rimane neutrale in tutte le guerre, anche se ogni diciottenne maschio deve fare il servizio militare per almeno sei mesi.

La agi preparano nella boscosa Slovenia (da persona su 20 alleva questi maestri).

Il primo grande tunnel ferroviario, il Simplon, venne realizzato tra il 1858 e il 1861.

La storia culturale è fatta di cibo, arte e stile hanno dato all'Italia un'ottima reputazione in tutto il mondo.

### LE ALPI

La catena montuosa più alta d'Europa si estende in otto Paesi. In passato, i viaggiatori impiegavano settimane per percorrere a piedi passi infidi, fermandosi a riposare negli "ospizi" gestiti dalla Chiesa. Oggi treni e autostrade facilitano le cose: ogni anno, ben 120 milioni di turisti visitano questi luoghi, fanno escursioni e sciano.

Con canali e barche al posto di strade e automobili, la "città galleggiante" di Venezia un tempo era un centro del commercio mondiale, soprattutto di seta, cereali e spezie. Oggi, attriva milioni di turisti ogni anno. Nonostante i danni e l'inquinamento causati dal sovraccollamento, viene spesso definita la città più bella del mondo.

Nel tempo, diversi treni chiamati Orient Express hanno percorso l'Europa. Il primo passava per Vienna e un traghetto portava i passeggeri a Istanbul nell'ultima tratta. Questo mappa di oggi mostra il percorso del "Simplon Orient Express", che prevedeva il nome dal traforo del Simplon, grazie al quale il treno passava sotto le Alpi.

L'Orient-Express fu frutto dell'ingegno di Georges Nagelmackers, inventore della carrozza letto europeo, o Wagon-Lit. Nagelmackers sognava un'Europa aperta alle scoperte e sperava che i suoi treni avrebbero collegato tutto il continente. Questo treno di lusso, che trasportava le persone ricche e famose d'Europa in un ambiente confortevole ed elegante, divenne presto protagonista di intrighi, spionaggio, ecclesi e avventure.

Le tante tratte dell'Orient Express rappresentarono agli avvicendamenti al potere di due guerre mondiali, ma il servizio fu sospeso fino alla dichiarazione di pace.

### TRAFORO DEL SEMPIONE

Questo tunnel ferroviario lungo 20 km, che corre sotto le Alpi, in passato era il più lungo del mondo. Sbloccò i collegamenti veloci su rotta verso l'Europa meridionale. Nel 1945 i Nazisti tentarono di farlo saltare in aria, ma furono sabbati dalla Resistenza italiana.

Resistenza italiana.

L'assassino che vive fino alla prima guerra mondiale fu ferito in una carrozza la sera dell'Orient Express. Più tardi, Hitler tentò di farlo saltare in aria, ma furono sabbati dalla Resistenza italiana.

Dato che attraversava le frontiere di molti paesi, l'Orient Express era perfetto per trasportare agenti segreti.

Un rappresentante della diplomazia mondiale americana con un bagaglio di documenti e carte segrete, calò dal treno.

### NASCOSTI IN MEZZO ALLE MONTAGNE

Gira voce che gran parte della rete di trasporti svizzera sia equipaggiata per poter esplodere. A quanto pare, ponti della ferrovia, gallerie stradali e passi di montagna possono essere fatti saltare in aria per proteggere il Paese dalle invasioni. Si parla anche di bunker segreti, tunnel e artiglieria nascosti nelle Alpi.



### ASSASSINIO SULL'ORIENT EXPRESS

Agatha Christie, la più grande giallista del mondo, andò spesso in treno in Medio Oriente insieme al marito archeologo. Ispirato da un vero omicidio a bordo quando il treno rimase bloccato da un cumulo di neve, scrisse il best-seller *Assassino sull'Orient Express*.



A bordo avvenne nelle notti sospese. Una ricca donna fu derubata dei suoi gioielli e delle sue poltracce e gettata fuori dal finestrino del suo occupamento.

L'Orient Express fu il primo treno a servire ghiaccio.



Il fascino di questo treno iniziò a affievolirsi tra gli anni Cinquanta e Sessanta, quando i ricchi cominciarono a volare su jet privati. Nel 1962, il Simplon Orient Express fu sostituito da un treno più lento. Oggi, una riproduzione di lusso viaggia fino a Venezia.

IL TRENO DELLE SPIE



Molti reali viaggiarono in treno. Il re di Bulgaria mostrò il per guidarlo, cosa che fece a una velocità da far rizzare i capelli.